FORD **TRANSIT** – CHÂSSIS ET PLATEAUX



Ford PRO™

SOMMAIRE

	PAGE
HIGHLIGHTS	3
MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES	4
ÉQUIPEMENT OPTIONEL	10
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR	10
CARROSSERIE	10
PLATEAUX	14
COULEURS EXTÉRIEURES	14
TOIT	15
PORTES, FENÊTRES ET VITRES	16
PNEUS ET JANTES	16
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR	21
PACKS SIÈGES	21
SIÈGES ET SELLERIE	27
PACK SIÈGES ARRIÈRE	27
CABINE DU CONDUCTEUR	27
HABITACLE / ESPACE DE CHARGEMENT	27
CHAUFFAGE ET AÉRATION	28

	PAGE
SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR	28
PAQUETS TECHNOLOGIQUES	30
SÉCURITÉ DU VÉHICULE	34
TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE	34
INFOTAINMENT, CONNECTIVITÉ ET NAVIGATION	38
OPTIONS SVO	40
CARBURANT ET PUISSANCE – MOTEURS ESSENCE	45
EXPLICATIONS ET NOTES DE BAS DE PAGE	47
FORD PRO™ PRESTATIONS	48
FORD GARANTIES	50
FORD CREDIT	51

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - HIGHLIGHTS

BASE

- Phares à feux de croisement, halogènes
- Système Start/Stop
- Écran multifonctions 12“ et Ford SYNC 4
- Pack Technologie 11 (pas en comb. avec les modèles 390, 425 et 500)
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés
- Pack Sièges 18A (pas en comb. avec 350 L5)

Châssis Cabine Simple dès CHF **52‘015.-** (48‘117.-)

Châssis Cabine Double dès CHF **55‘265.-** (51‘124.-)

TREND - OLTRE A BASE

- Rétroviseurs extérieurs, réglables électriquement et chauffants
- Enjoliveurs pleins
  uniq. en comb. avec jantes en acier
  pas en comb. avec roues jumelées
- Éclairage intérieur
  avec liseuses à l’avant
- Climatisation automatique
- Pack Sièges 18A (pas en comb. avec 350 L5)

Châssis Cabine Simple dès CHF **53‘265.-** (49‘274.-)

Châssis Cabine Double dès CHF **56‘515.-** (52‘280.-)

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Modèle	Charge utile en t max.[1)]	Traction	Moteurs[2)]	Transmission	Rapport de pont		CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE	
					Série	Option[3)]	BASE	TREND	BASE	TREND
L2 - DIESEL							Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)			
350 L2	1.5	Avant	2.0L EcoBlue 96kW (130ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4,93/3,45	–	**52'015.-** (48'117.-)	**53'265.-** (49'274.-)	**55'265.-** (51'124.-)	**56'515.-** (52'280.-)
	1.4	Propulsion	2.0L EcoBlue 96kW (130ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3,31	4,10	**52'515.-** (48'580.-)	**53'765.-** (49'736.-)	**55'765.-** (51'586.-)	**57'015.-** (52'743.-)
	1.3	Intégrale	2.0L EcoBlue 96kW (130ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4,10	–	**62'015.-** (57'368.-)	**63'265.-** (58'525.-)	**65'265.-** (60'375.-)	**66'515.-** (61'531.-)
	1.4	Avant	2.0L EcoBlue 96kW (130ch)	Boîte automatique à 8 vitesses	3,65	–	–	**56'265.-** (52'049.-)	–	**59'515.-** (55'056.-)
	1.4	Propulsion	2.0L EcoBlue 96kW (130ch) HDT[4)]	Boîte manuelle à 6 vitesses	–	–	–	**53'765.-** (49'736.-)	–	–
	1.5	Avant	2.0L EcoBlue 121kW (165ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4,93/3,45	–	**54'290.-** (50'222.-)	**55'540.-** (51'378.-)	**57'540.-** (53'228.-)	**58'790.-** (54'385.-)
	1.4	Propulsion	2.0L EcoBlue 121kW (165ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3,31	4,10	**54'790.-** (50'685.-)	**56'040.-** (51'841.-)	**58'040.-** (53'691.-)	**59'290.-** (54'847.-)
	1.3	Intégrale	2.0L EcoBlue 121kW (165ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4,10	–	**64'290.-** (59'473.-)	**65'540.-** (60'629.-)	**67'540.-** (62'479.-)	**68'790.-** (63'636.-)
	1.4	Avant	2.0L EcoBlue 121kW (165ch)	Boîte automatique à 8 vitesses	3,65	–	–	**58'540.-** (54'154.-)	–	**61'790.-** (57'160.-)
	1.4	Propulsion	2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT[4)]	Boîte manuelle à 6 vitesses	–	–	–	**56'040.-** (51'841.-)	–	–
	1.4	Avant	2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT[4)]	Boîte automatique à 8 vitesses	3,65	–	–	–	–	**61'790.-** (57'160.-)

Vous trouverez des informations complementaires et des notes de bas de page concernant les donnees fournies a la page 47.

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Modèle	Charge utile en t max.[1)]	Traction	Moteurs[2)]	Transmission	Rapport de pont		CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE	
					Série	Option[3)]	BASE	TREND	BASE	TREND
L3 - DIESEL							Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)			
350 L3	1.4	Avant	2.0L EcoBlue 96kW (130ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4,93/3,45	–	**53'015.-** (49'043.-)	**54'265.-** (50'199.-)	**56'265.-** (52'049.-)	**57'515.-** (53'205.-)
	1.3	Propulsion	2.0L EcoBlue 96kW (130ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3,31	4,10	**53'515.-** (49'505.-)	**54'765.-** (50'661.-)	**56'765.-** (52'512.-)	**58'015.-** (53'668.-)
	1.3	Intégrale	2.0L EcoBlue 96kW (130ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4,10	–	–	**64'265.-** (59'450.-)	–	**67'515.-** (62'456.-)
	1.4	Avant	2.0L EcoBlue 96kW (130ch)	Boîte automatique à 8 vitesses	3,65	–	–	**57'265.-** (52'974.-)	–	**60'515.-** (55'981.-)
	1.4	Propulsion	2.0L EcoBlue 96kW (130ch) HDT[4)]	Boîte manuelle à 6 vitesses	3,73	–	**53'515.-** (49'505.-)	**54'765.-** (50'661.-)	**56'765.-** (52'512.-)	**58'015.-** (53'668.-)
	1.4	Avant	2.0L EcoBlue 121kW (165ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4,93/3,45	–	**55'290.-** (51'147.-)	**56'540.-** (52'303.-)	**58'540.-** (54'154.-)	**59'790.-** (55'310.-)
	1.4	Propulsion	2.0L EcoBlue 121kW (165ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3,31	4,10	**55'790.-** (51'610.-)	**57'040.-** (52'766.-)	**59'040.-** (54'616.-)	**60'290.-** (55'772.-)
	1.3	Intégrale	2.0L EcoBlue 121kW (165ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4,10	–	–	**66'540.-** (61'554.-)	–	**69'790.-** (64'561.-)
	1.4	Avant	2.0L EcoBlue 121kW (165ch)	Boîte automatique à 8 vitesses	3,65	–	–	**59'540.-** (55'079.-)	–	**62'790.-** (58'085.-)
	1.5	Propulsion	2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT[4)]	Boîte manuelle à 6 vitesses	3,73	4,10	**55'790.-** (51'610.-)	–	–	–
	1.4	Avant	2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT[4)]	Boîte automatique à 8 vitesses	3,65	–	–	–	–	**62'790.-** (58'085.-)
	1.3	Propulsion	2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT[4)]	Boîte automatique à 10 vitesses	3,73	–	–	**60'040.-** (55'541.-)	–	**63'290.-** (58'548.-)
500 L3	2.6	Propulsion	2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT[4)]	Boîte automatique à 10 vitesses	3,73	–	–	**67'790.-** (62'710.-)	**69'790.-** (64'561.-)	**71'040.-** (65'717.-)

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Modèle	Charge utile en t max.[1)]	Traction	Moteurs[2)]	Transmission	Rapport de pont		CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE	
					Série	Option[3)]	BASE	TREND	BASE	TREND
L4 - DIESEL							Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)			
350 L4	1.6	Avant	2.0L EcoBlue 96kW (130ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4,93/3,45	–	**55'015.-** (50'893.-)	**56'265.-** (52'049.-)	–	–
	1.3	Propulsion	2.0L EcoBlue 96kW (130ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3,31	4,10	**55'515.-** (51'355.-)	**56'765.-** (52'512.-)	**58'765.-** (54'362.-)	**60'015.-** (55'518.-)
	1.2	Intégrale	2.0L EcoBlue 96kW (130ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4,10	–	–	**66'265.-** (61'300.-)	–	**69'515.-** (64'306.-)
	1.4	Propulsion	2.0L EcoBlue 96kW (130ch) HDT[4)]	Boîte manuelle à 6 vitesses	3,73	–	**55'515.-** (51'355.-)	–	**58'765.-** (54'362.-)	–
	1.6	Avant	2.0L EcoBlue 121kW (165ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4,93/3,45	–	–	**58'540.-** (54'154.-)	–	–
	1.3	Propulsion	2.0L EcoBlue 121kW (165ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3,31	4,10	**57'790.-** (53'460.-)	**59'040.-** (54'616.-)	**61'040.-** (56'466.-)	**62'290.-** (57'623.-)
	1.2	Intégrale	2.0L EcoBlue 121kW (165ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4,10	–	–	**68'540.-** (63'404.-)	–	**71'790.-** (66'411.-)
	1.5	Avant	2.0L EcoBlue 121kW (165ch)	Boîte automatique à 8 vitesses	3,65	–	–	**61'540.-** (56'929.-)	–	–
	1.5	Propulsion	2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT[4)]	Boîte manuelle à 6 vitesses	3,73	4,10	**57'790.-** (53'460.-)	–	–	–
	1.3	Propulsion	2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT[4)]	Boîte automatique à 10 vitesses	3,73	–	–	**62'040.-** (57'391.-)	–	**65'290.-** (60'398.-)
500 L4	2.7	Propulsion	2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT[4)]	Boîte automatique à 10 vitesses	3,73	–	–	**69'790.-** (64'561.-)	–	–

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Modèle	Charge utile en t max.[1)]	Traction	Moteurs[2)]	Transmission	Rapport de pont		CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE	
					Série	Option[3)]	BASE	TREND	BASE	TREND
L5 - DIESEL							Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)			
350 L5	1.3	Propulsion	2.0L EcoBlue 96kW (130ch) HDT[4)]	Boîte manuelle à 6 vitesses	3,73	–	**57‘515.-** (53‘205.-)	–	**60‘765.-** (56‘212.-)	–
	1.3	Propulsion	2.0L EcoBlue 121kW (165ch)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3,31	4,10	**59‘790.-** (55‘310.-)	**61‘040.-** (56‘466.-)	**63‘040.-** (58‘316.-)	**64‘290.-** (59‘473.-)
	1.3	Propulsion	2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT[4)]	Boîte manuelle à 6 vitesses	3,73	4,10	**59‘790.-** (55‘310.-)	–	**63‘040.-** (58‘316.-)	–
	1.4	Propulsion	2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT[4)]	Boîte automatique à 10 vitesses	3,73	–	–	**64‘040.-** (59‘241.-)	–	–
500 L5	2.5	Propulsion	2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT[4)]	Boîte automatique à 10 vitesses	3,73	–	–	**71‘790.-** (66‘411.-)	–	**75‘040.-** (69‘417.-)

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Modèle	Charge utile en t max.[1)]	Traction	Moteurs[2)]	Transmission	Rapport de pont		CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE	
					Série	Option[3)]	BASE	TREND	BASE	TREND
L3 - BEV							Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)			
350 L3	1.2	Propulsion	67kWh 135kW (183ch)	Boîte automatique à 1 vitesse	elektrisch	–	**60‘720.-** (56‘170.-)	**61‘770.-** (57‘142.-)	–	–
	1.2	Propulsion	67kWh 198kW (269ch)	Boîte automatique à 1 vitesse	elektrisch	–	**63‘270.-** (58‘529.-)	**64‘320.-** (59‘500.-)	–	–
425 L3	1.5	Propulsion	67kWh 135kW (183ch)	Boîte automatique à 1 vitesse	elektrisch	–	–	**65‘800.-** (60‘870.-)	–	–
	1.5	Propulsion	67kWh 198kW (269ch)	Boîte automatique à 1 vitesse	elektrisch	–	–	**68‘350.-** (63‘228.-)	–	–

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Modèle	Charge utile en t max.[1)]	Traction	Moteurs[2)]	Transmission	Rapport de pont		CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE	
					Série	Option[3)]	BASE	TREND	BASE	TREND
L4 - BEV								Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)		
350 L4	1.2	Propulsion	67kWh 135kW (183ch)	Boîte automatique à 1 vitesse	elektrisch	–	**62'720.-** (58'020.-)	**63'770.-** (58'992.-)	–	–
	1.2	Propulsion	67kWh 198kW (269ch)	Boîte automatique à 1 vitesse	elektrisch	–	**65'270.-** (60'379.-)	**66'320.-** (61'351.-)	–	–
425 L4	1.5	Propulsion	67kWh 135kW (183ch)	Boîte automatique à 1 vitesse	elektrisch	–	–	**67'800.-** (62'720.-)	–	–
	1.5	Propulsion	67kWh 198kW (269ch)	Boîte automatique à 1 vitesse	elektrisch	–	–	**70'350.-** (65'079.-)	–	–

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - CARROSSERIE							
Diminution for Trend Fourgon Camion,Trend Fourgon Double Cabine Camion à 4.075kg P.T.A.C. pour batterie 68 kWh à 4.225kg de P.T.A.C. pour une batterie de 89 kWh uniquement en combinaison avec les modèles 425 E-Transit	AA7AC	–	○	–	–	**0.-**	0.-
Phares antibrouillard (voir packs Technologie)		□	●	□	●		
Augmentation de la charge par essieu avant à 1.850 kg · de série sur E-Transit L3 et L4 · de série sur Traction intégrale		●	●	–	–		
Augmentation de la charge par essieu avant à 1.850 kg · de série sur Traction intégrale · de série pour 350 L5 avec traction arrière · de série pour 350 L3 avec traction avant		–	–	●	●		
Augmentation de la charge par essieu avant à 1.850 kg · pour les modèles 350 L2 à traction avant · comme partie des pneus jumelés pour les modèles diesel 350 à propulsion arrière	DYEAD	–	–	○	○	**400.-**	370.-
Augmentation de la charge par essieu avant à 1.850 kg · pour la traction avant 350 L3 avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports · sur les 350 L2 et L4 à traction avant · en tant que partie des pneus jumelés sur les 350 à propulsion arrière avec 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) ou 2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	DYEAD	○	○	–	–	**400.-**	370.-
Augmentation de la charge par essieu avant à 2 000 kg	DYEBK	○	○	○	○	**594.-**	549.-
Augmentation de la charge par essieu avant à 2 100 kg de série pour les modèles 500 avec boîte automatique 10 rapports, propulsion		–	●	●	●		

Vous trouverez des informations complementaires et des notes de bas de page concernant les donnees fournies a la page 47.

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - CARROSSERIE (SUITE)							
Dispositif d'attelage[5)] fixe, prise électrique à 13 pôles, avec stabilisation de remorque (TSC) pas en comb. avec E-Transit compris suppression de l'anneau de remorquage	C1DAB	○	○	○	○	**600.-**	555.-
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés y compris bras court[6)]		●	●	●	●		
Rétroviseurs extérieurs, réglables électriquement et chauffants pour châssis de base cabine simple, châssis de base cabine double, châssis Trend cabine simple, châssis Trend cabine double, châssis Trail cabine simple, châssis Trail cabine double De série pour les modèles E-Transit Base et Trend 350 Pour châssis-cabine bas de base, bus de base, fourgon de base, fourgon double cabine de base, châssis-cabine bas Trend, bus Trend, break Trend, fourgon Trend, fourgon double cabine Trend, bus Limited, fourgon Limited		–	–	–	●		
Rétroviseurs extérieurs, réglables électriquement et chauffants	BSHDJ	○	●	○	–	**216.-**	200.-
Rétroviseurs extérieurs, réglables électriquement et chauffants Uniquement en combinaison avec les modèles 390, 425 et 500, à la place de rétroviseurs extérieurs réglables électriquement, rabattables et chauffants (BSHBJ)	BSHDJ	–	○	○	○	**0.-**	0.-
Rétroviseurs extérieurs, réglables, rabattables et chauffants électriquement Disponible en option pour les modèles 350 Trend en liaison avec le pare-brise chauffant (B3MAB)	BSHBJ	–	○	–	○	**108.-**	100.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - CARROSSERIE (SUITE)							
Rétroviseurs extérieurs, réglables, rabattables et chauffants électriquement (voir packs technologiques) pour camionnette Startup, châssis-cabine bas de gamme, bus de base, break de base, camionnette de base, châssis-cabine bas de gamme Trend, bus Trend, break Trend, camionnette Trend, camion fourgon double cabine Trend, bus Limited, break Limited, camion fourgon Limited, camion fourgon double cabine Limited, châssis cabine simple Trail, châssis cabine double Trail, camion fourgon Trail, camion fourgon double cabine Trail (voir packs technologiques) pour châssis de base cabine simple, châssis de base cabine double, châssis Trend cabine simple, châssis Trend cabine double (voir packs technologiques) Remarque : lors de la commande du pack technologique 15 (DBCAT), il est possible de choisir entre des rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants (BSHDJ) et des rétroviseurs extérieurs réglables électriquement, rabattables et chauffants (BSHBJ).		□	□	□	□		
Rétroviseurs extérieurs, réglables, rabattables et chauffants électriquement pour châssis de base cabine simple, châssis de base cabine double de série pour les modèles 390, 425 et 500 non compatible avec rétroviseur extérieur, bras long (BSDBD) pour fourgon de base, fourgon de base cabine double Pour les modèles E-Transit 350 avec empattement L3 et L4 De série pour les modèles 390, 425 et 500	BSHBJ	○	–	○	–	**324.-**	300.-
Rétroviseurs extérieurs, bras long[6)] avec clignotants intégrés non compatible avec les modèles 390, 425 et 500 en option individuelle Remarque : inclus dans BSHDJ pour les modèles 390, 425 et 500	BSDBD	○	○	○	○	**108.-**	100.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - CARROSSERIE (SUITE)							
Ford Easy Fuel Fermeture de réservoir confort et protection contre la confusion de carburant pas en comb. avec E-Transit		●	●	●	●		
Réservoir de carburant 70 l pas en comb. avec E-Transit		●	●	●	●		
Réservoir de carburant 95 l Châssis-cabine simple, châssis-cabine double, Camion fourgon de base, camion fourgon double cabine de base, châssis Trend cabine simple, châssis Trend cabine double, camion fourgon Trend, camion fourgon double cabine Trend, camion fourgon Limited, châssis Trail cabine simple, châssis Trail cabine double, camion fourgon Trail non compatible avec la traction avant non compatible avec 350 L2 non compatible avec E-Transit pour Trend Bus, Limited Bus	GBAAC	○	○	○	○	**250.-**	231.-
Raccordement carburant supplémentaire Le raccordement carburant supplémentaire offre une conduite de carburant avec un connecteur pour un raccordement plus simple des appareils supplémentaires tels que les chauffages ajoutés ultérieurement. pas en comb. avec E-Transit	GB2AB	○	○	–	–	**100.-**	93.-
Phares à feux de croisement, halogènes Phares halogènes avec feux diurnes		●	●	●	●		
Phares à feux de croisement, bi-xénon Phares bi-xénon avec feux de virage statique, feux diurnes à LED incl. Phares avec feux de bifurcation statiques	JBBAC	–	○	–	○	**700.-**	648.-
Phares avec feux de bifurcation statiques Complément aux phares à feux de croisement (voir aussi Phares à feux de croisement, bi-xénon)	JBDAR	–	○	–	○	**105.-**	97.-
Bavettes à l'avant	A3EAB	○	○	○	○	**50.-**	46.-
Pare-chocs avant		●	●	●	●		

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

		Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
			BASE	TREND	BASE	TREND		
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - CARROSSERIE (SUITE)								
Feux de gabarit sur le toit			●	●	●	●		
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - PLATEAUX								
Plateau standard, large avec rehausse avant et sangles de fixation pour hayon, feux de signalisation latéraux (à partir de l'empattement L3) et rancher central fixe (pour l'empattement L5) ; non compatible avec le 350 L4 avec moteur HDT et boîte automatique à 8 rapports non compatible avec le 350 L5 avec moteur HDT et boîte automatique à 10 rapports non compatible avec les modèles 500 Remarque : les modèles 350 L2, L3 et L4 avec moteurs HDT, y compris plateau standard, large, sont classés comme véhicules incomplets. Une réception individuelle est nécessaire pour obtenir l'homologation routière Ford recommande l'équipement optionnel « rétroviseurs extérieurs, bras long »		A9CAX	○	○	○	○	**3'500.-**	3'238.-
Plateau standard, large, modèle 500		A9CBA	–	○	○	○	**4'900.-**	4'533.-
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - COULEURS EXTÉRIEURES								
Frozen White		PN3GZ	○	○	○	○	**0.-**	0.-
Blazer Blue		PN3JV	○	○	○	○	**0.-**	0.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

		Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
			BASE	TREND	BASE	TREND		
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - COULEURS EXTÉRIEURES (SUITE)								
Race Red		PN4A7	○	○	○	○	**0.-**	0.-
Magnetic Metallic		PN4DQ	○	○	○	○	**1'350.-**	1'249.-
Grey Matter		PN4EG	○	○	○	○	**1'350.-**	1'249.-
Blue Metallic		PN4FT	○	○	○	○	**1'350.-**	1'249.-
Agate Black Metallic		PN4GM	○	○	○	○	**1'350.-**	1'249.-
Moondust Silver Metallic		PNZJB	○	○	○	○	**1'350.-**	1'249.-
Peinture spéciale en couleur standard		AB7AB	○	○	○	○	**1'190.-**	1'101.-
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - TOIT								
Toit, plat (H1)			●	●	●	●		

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option ☐ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

		Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
			BASE	TREND	BASE	TREND		
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - TOIT (SUITE)								
Ciel de pavillon, cabine du conducteur			●	●	–	–		
Ciel de pavillon, cabine du conducteur y compris 2e rangée de sièges			–	–	●	●		
Compartiment de rangement au-dessus du pare-brise à l'avant			●	●	●	●		
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - PORTES, FENÊTRES ET VITRES								
Pare-brise, dégivrant de série pour modèles 500 (Pour Base: rétroviseurs extérieurs, à réglage électrique et dégivrants inclus)			–	●	●	●		
Pare-brise, dégivrant de série pour E-Transit		B3MAB	○	●	○	●	**200.-**	185.-
Vitres latérales, 2e rangée, fixes, à gauche et à droite			–	–	●	●		
Essuie-glace avec capteur de pluie			●	●	●	●		
Vitrage à protection thermique légèrement teinté			●	●	●	●		
Lève-vitres à l'avant, électrique avec commande Quickdown/up pour le côté conducteur			●	●	●	●		
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - PNEUS ET JANTES								
Reifendruckkontrollsystem Système de contrôle de la pression des pneus			●	●	●	●		
Jantes en acier 6,5 J x 16 avec pneus 235/65 R 16 **pour modèles 350** **pour modèles 350, 390 et 425 E-Transit**			●	●	●	●		
Jantes en alliage léger 6,5 J x 16 avec pneus 235/65 R 16 **pour modèles diesel 350**		D2XD7	–	○	–	○	**810.-**	749.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option ☐ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - PNEUS ET JANTES (SUITE)							
Pneus toutes saisons adaptés pour l'hiver remplacent les pneus standards pas en comb. avec les modèles 500	D5PAG	○	○	○	○	**610.-**	564.-
Pneus toutes saisons adapté à l'hiver remplace les pneus standard non compatible avec les modèles 350 et 500 pour les modèles 425	D5PAK	○	○	○	○	**610.-**	564.-
Roue de secours pour camionnette Startup, châssis de base cabine simple, châssis de base cabine double, châssis Trend cabine simple, châssis Trend cabine double, Trend break, fourgon Limited cabine double, châssis Trail cabine simple, châssis Trail cabine double, fourgon Trail, fourgon Trail cabine double Roue en acier non compatible avec le kit de réparation des pneus (AHTAB) pour châssis à cadre surbaissé de base, châssis à cadre surbaissé Trend Jante en acier pour fourgon de base, fourgon de base double cabine, fourgon Trend, fourgon Trend double cabine, fourgon Limited Jante en acier de série pour les modèles de base E-Transit L2 350 non compatible avec le kit de réparation des pneus (AHTAB)	D17AD	○	○	○	○	**300.-**	278.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - PNEUS ET JANTES (SUITE)							
Roue de secours Roue en acier **de série pour modèles 500**		–	●	●	●		
Reifen-Reparatur-Set pour châssis de base cabine simple, châssis de base cabine double, châssis Trend cabine simple, châssis Trend cabine double utilisation autorisée à une vitesse maximale de 80 km/h Non compatible avec les modèles 500 Pour châssis de base à cabine simple, châssis de base à cabine double, châssis Trend à cabine simple, châssis Trend à cabine double Utilisation autorisée à une vitesse maximale de 80 km/h Non compatible avec les modèles 500 Pour fourgon de base, fourgon Trend, fourgon Trend double cabine, fourgon Limited Utilisation autorisée à une vitesse maximale de 80 km/h Non compatible avec les modèles 500 Non compatible avec les modèles 350 E-Transit L2 de base Pour fourgon de base, fourgon Trend, fourgon Trend double cabine, fourgon Limited	AHTAB	○	○	○	○	**0.-**	0.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option ☐ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - PNEUS ET JANTES (SUITE)							
(SUITE) Utilisation autorisée à une vitesse maximale de 80 km/h Non compatible avec les modèles 500. Non compatible avec les modèles 350 E-Transit L2 Basis. Pour les bus Trend et Limited. Utilisation autorisée à une vitesse maximale de 80 km/h. Non compatible avec les modèles 460. Pour les bus Trend et Limited. Utilisation autorisée à une vitesse maximale de 80 km/h. Non compatible avec les modèles 460 Pour Trend Kombi PKW Utilisation autorisée à une vitesse maximale de 80 km/h Pour Trend Kombi PKW Utilisation autorisée à une vitesse maximale de 80 km/h	AHTAB	○	○	○	○	**0.-**	0.-
Cache moyeu uniq. en comb. avec jantes en acier pour roues jumelées uniquement à l'avant		●	–	●	–		
Enjoliveurs pleins uniq. en comb. avec jantes en acier pas en comb. avec roues jumelées		–	●	–	●		

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - PNEUS ET JANTES (SUITE)							
Roues jumelées, arrière jantes en acier roues jumelées, 6,0 J x 16 avec pneus 205 / 75 R 16 **de série pour les modèles 500** y compris roue de secours, augmentation de la charge par essieu avant à 1 850 kg et feux de gabarit sur le toit; Suppression des quatre enjoliveurs de série pour Trend, à la place cache moyeu uniquement à l'avant; pas en comb. avec système de contrôle de pression des pneus		–	●	●	●		
Roues jumelées, arrière jantes en acier roues jumelées, 6,0 J x 16 avec pneus 195/75 R 16 y compris roue de secours, augmentation de la charge par essieu avant à 1 850 kg et feux de gabarit sur le toit; Suppression des quatre enjoliveurs de série pour Trend, à la place cache moyeu uniquement à l'avant; pas en comb. avec système de contrôle de pression des pneus pas en comb. avec E-Transit **uniq. en comb. avec modèles 350 avec propulsion arrière**	J4VAC	○	○	○	○	**1'750.-**	1'619.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - PACKS SIÈGES

		PACKS SIÈGES					
pour BASE	**Code**	**6 (pour 350 L5)**	**7 (für 350er Modelle)**	**7 (für 500er Modelle)**	**8A (pour E-Transit)**	**18A (pas en comb. avec E-Transit)**	**18A (pas en comb. avec 350 L5)**
		Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)					
Châssis Cabine Simple		–	**620.-** (574.-)	–	●	●	–
Châssis Cabine Double		●	**620.-** (574.-)	**620.-** (574.-)	–	–	●
Code		**BVFAG**	**BVFAH**	**BVFAH**	**BVFBH**	**BVFBG**	**BVFBG**
Composants du packs sièges							
SIÈGE PASSAGER							
Siège passager avant individuel	FS--B	✔	✔	✔	–	–	–
Siège passager avant double	FS--G	–	–	–	✔	✔	✔
RÉGLAGE DU SIÈGE CONDUCTEUR							
Siège conducteur, 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	BYPAY	✔	✔	✔	✔	✔	✔
RÉGLAGE DU SIÈGE PASSAGER							
Siège passager avant individuel, réglage manuel sur 4 positions (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	BYQAZ	✔	✔	✔	–	–	–
APPUIE-TÊTE							
Appuis-tête, réglables en hauteur	BVRAC	✔	✔	✔	✔	✔	✔
SIÈGES CHAUFFANTS							
Siège conducteur, chauffage individuel et variable	BY1AL	–	✔	✔	✔	–	–
Siège passager avant, chauffage individuel et variable (siège extérieur)	BY2AL	–	✔	✔	✔	–	–
TABLETTE							
Tablette sur le siège passager avant double (rabattable)	BW7AB	–	–	–	✔	✔	✔
ACCOUDOIRS							
Accoudoir intérieur pour conducteur	BVNAB	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Accoudoir intérieur pour passager avant	BVPAB	✔	✔	✔	–	–	–

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option ☐ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - PACKS SIÈGES

	PACKS SIÈGES						
pour BASE	**Code**	**6 (pour 350 L5)**	**7 (für 350er Modelle)**	**7 (für 500er Modelle)**	**8A (pour E-Transit)**	**18A (pas en comb. avec E-Transit)**	**18A (pas en comb. avec 350 L5)**
SOUTIEN LOMBAIRE							
Soutien lombaire pour conducteur	BWRAB	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Soutien lombaire pour passager avant	BWSAB	✔	✔	✔	–	–	–
AIRBAGS							
Airbag, côté passager avant	CPHAB	✔	✔	–	–	–	–
REVÊTEMENT DE SIÈGE							
Revêtement de siège: Tissu Capitol/City	3KP00	✔	✔	✔	✔	✔	✔
COULEUR DES COUSSINS							
Ebony (noir)	000ZH	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Volant, chauffant	XXXXX	–	✔	✔	✔	–	–
Volant en cuir	XXXXY	–	✔	✔	✔	–	–

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - PACKS SIÈGES

		PACKS SIÈGES					
pour TREND	**Code**	**2**	**2 (für 350 L5)**	**3A (pas en comb. avec 350 L5)**	**3A**	**6 (für 350 L5 / Allradan-trieb)**	**7 (für 350er Modelle)**
		Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)					
Châssis Cabine Simple		**1'595.-** (1'475.-)	–	–	**1'595.-** (1'475.-)	–	**620.-** (574.-)
Châssis Cabine Double		**1'595.-** (1'475.-)	**1'595.-** (1'475.-)	**1'595.-** (1'475.-)	–	●	**620.-** (574.-)
Code		**BVFAC**	**BVFAC**	**BVFBA**	**BVFBA**	**BVFAG**	**BVFAH**
Composants du packs sièges							
SIÈGE PASSAGER							
Siège passager avant individuel	FS--B	✔	✔	–	–	✔	✔
Siège passager avant double	FS--G	–	–	✔	✔	–	–
RÉGLAGE DU SIÈGE CONDUCTEUR							
Siège conducteur, 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	BYPAY	–	–	–	–	✔	✔
Siège conducteur, 10 positions de réglage électrique	BYPAM	✔	✔	✔	✔	–	–
RÉGLAGE DU SIÈGE PASSAGER							
Siège passager avant individuel, réglage manuel sur 4 positions (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	BYQAZ	✔	✔	–	–	✔	✔
APPUIE-TÊTE							
Appuis-tête, réglables en hauteur	BVRAC	✔	✔	✔	✔	✔	✔
SIÈGES CHAUFFANTS							
Siège conducteur, chauffage individuel et variable	BY1AL	✔	✔	✔	✔	–	✔
Siège passager avant, chauffage individuel et variable (siège extérieur)	BY2AL	✔	✔	✔	✔	–	✔
TABLETTE							
Tablette sur le siège passager avant double (rabattable)	BW7AB	–	–	✔	✔	–	–
ACCOUDOIRS							
Accoudoir intérieur pour conducteur	BVNAB	✔	✔	✔	✔	✔	✔

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option ☐ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - PACKS SIÈGES

		PACKS SIÈGES					
pour TREND	**Code**	**2**	**2 (für 350 L5)**	**3A (pas en comb. avec 350 L5)**	**3A**	**6 (für 350 L5 / Allradan-trieb)**	**7 (für 350er Modelle)**
ACCOUDOIRS (SUITE)							
Accoudoir intérieur pour passager avant	BVPAB	✔	✔	–	–	✔	✔
SOUTIEN LOMBAIRE							
Soutien lombaire pour conducteur	BWRAB	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Soutien lombaire pour passager avant	BWSAB	✔	✔	–	–	✔	✔
AIRBAGS							
Airbag, côté passager avant	CPHAB	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Airbags latéraux, à droite et à gauche	CP1AB,CP2AB	✔	✔	✔	✔	–	–
Airbags rideaux, à droite et à gauche	CQ2AB	✔	✔	✔	✔	–	–
REVÊTEMENT DE SIÈGE							
Revêtement de siège: Tissu Capitol/City	3KP00	✔	✔	✔	✔	✔	✔
COULEUR DES COUSSINS							
Ebony (noir)	000ZH	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Volant, chauffant	XXXXX	✔	✔	✔	✔	–	✔
Volant en cuir	XXXXY	✔	✔	✔	✔	✔	✔

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option ☐ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - PACKS SIÈGES

		PACKS SIÈGES						
pour TREND	**Code**	**7 (für 390er, 425er und 500er Modelle)**	**8A (pour E-Transit)**	**8A (pas en comb. avec 350 L5)**	**8A**	**18A (für 350 L5)**	**18A (pas en comb. avec E-Transit)**	**18A (pas en comb. avec 350 L5)**
		Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)						
Châssis Cabine Simple		**250.-** (231.-)	●	–	**520.-** (481.-)	–	●	–
Châssis Cabine Double		**250.-** (231.-)	–	**520.-** (481.-)	–	**600.-** (555.-)	–	●
Code		**BVFAH**	**BVFBH**	**BVFBH**	**BVFBH**	**BVFBG**	**BVFBG**	**BVFBG**
Composants du packs sièges								
SIÈGE PASSAGER								
Siège passager avant individuel	FS--B	✔	–	–	–	–	–	–
Siège passager avant double	FS--G	–	✔	✔	✔	✔	✔	✔
RÉGLAGE DU SIÈGE CONDUCTEUR								
Siège conducteur, 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	BYPAY	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Siège conducteur, 10 positions de réglage électrique	BYPAM	–	–	–	–	–	–	–
RÉGLAGE DU SIÈGE PASSAGER								
Siège passager avant individuel, réglage manuel sur 4 positions (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	BYQAZ	✔	–	–	–	–	–	–
APPUIE-TÊTE								
Appuis-tête, réglables en hauteur	BVRAC	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
SIÈGES CHAUFFANTS								
Siège conducteur, chauffage individuel et variable	BY1AL	✔	✔	✔	✔	–	–	–
Siège passager avant, chauffage individuel et variable (siège extérieur)	BY2AL	✔	✔	✔	✔	–	–	–
TABLETTE								
Tablette sur le siège passager avant double (rabattable)	BW7AB	–	✔	✔	✔	✔	✔	✔

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option ☐ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - PACKS SIÈGES

	PACKS SIÈGES							
pour TREND	**Code**	**7 (für 390er, 425er und 500er Modelle)**	**8A (pour E-Transit)**	**8A (pas en comb. avec 350 L5)**	**8A**	**18A (für 350 L5)**	**18A (pas en comb. avec E-Transit)**	**18A (pas en comb. avec 350 L5)**
ACCOUDOIRS								
Accoudoir intérieur pour conducteur	BVNAB	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Accoudoir intérieur pour passager avant	BVPAB	✔	–	–	–	–	–	–
SOUTIEN LOMBAIRE								
Soutien lombaire pour conducteur	BWRAB	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Soutien lombaire pour passager avant	BWSAB	✔	–	–	–	–	–	–
AIRBAGS								
Airbag, côté passager avant	CPHAB	–	–	–	–	–	–	–
Airbags latéraux, à droite et à gauche	CP1AB,CP2AB	–	–	–	–	–	–	–
Airbags rideaux, à droite et à gauche	CQ2AB	–	–	–	–	–	–	–
REVÊTEMENT DE SIÈGE								
Revêtement de siège: Tissu Capitol/City	3KP00	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
COULEUR DES COUSSINS								
Ebony (noir)	000ZH	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Volant, chauffant	XXXXX	✔	✔	✔	✔	–	–	–
Volant en cuir	XXXXY	✔	✔	✔	✔	–	–	–

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option ☐ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR - SIÈGES ET SELLERIE							
Airbag, côté passager avant (voir packs sièges) avec fonction de désactivation non compatible avec le châssis cabine double 350 L5 en option individuelle (voir packs sièges)	CPHAB	○	○	○	○	**162.-**	150.-
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR - PACK SIÈGES ARRIÈRE							
Pack Siège arrière 1 - 2e rangée de sièges avec banquette 4 places y compris 4 appuie-tête, ceintures de sécurité 3 points, 2 fixations ISOFIX au niveau des deux places extérieures et compartiment de rangement		–	–	●	●		
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR - CABINE DU CONDUCTEUR							
Boîte à gants		●	–	●	–		
Boîte à gants · en supplément verrouillable		–	●	–	●		
Pack Fumeur Allume-cigare et cendrier	B5AAB	○	○	○	○	**42.-**	39.-
Rétroviseur intérieur		●	●	●	●		
Éclairage intérieur avec extinction retardée à l'avant		●	–	●	–		
Éclairage intérieur · en supplément avec liseuses à l'avant		–	●	–	●		
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR - HABITACLE / ESPACE DE CHARGEMENT							
Plancher en caoutchouc jusqu'à la cloison de séparation		●	●	–	–		
Plancher en caoutchouc jusqu'au bout de la cabine		–	–	●	●		

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR - CHAUFFAGE ET AÉRATION							
Climatisation automatique de série pour E-Transit	AC--C	○	●	○	●	**1'050.-**	971.-
Pack Chauffage d'appoint 2[7)] (chauffage d'appoint fonctionnant au carburant), programmable, télécommande incluse ; 2 batteries et alarme antivol incluses pas en comb. avec E-Transit pas en comb. avec système d'alarme antivol avec surveillance de l'habitacle pas en comb. avec prise de carburant supplémentaire	GZAAM	○	○	○	○	**2'100.-**	1'943.-
Commande de recyclage de l'air ambiant/chauffage à l'avant		●	●	●	●		
SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR							
Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner		●	●	●	●		
Avertisseur de recul	HLDAB	○	○	○	○	**60.-**	56.-
Limiteur de vitesse 90 km/h fixe - ne peut pas être désactivé pour les modèles 390, 425 et 500		–	●	●	●		
Limiteur de vitesse 90 km/h Châssis-cabine simple cabine de base, châssis-cabine double cabine de base, fourgon de base, fourgon double cabine de base, châssis-cabine simple cabine Trend, châssis-cabine double cabine Trend, fourgon Trend, fourgon double cabine Trend, fourgon Limited, châssis-cabine simple cabine Trail, Trail châssis double cabine, Trail fourgon camion, Trail fourgon double cabine camion fixe, non désactivable non compatible avec les modèles E-Transit 350 pour châssis surbaissé de base, châssis surbaissé Trend fixe, non désactivable Traduit avec DeepL.com (version gratuite)	DCFAH	○	○	○	○	**25.-**	23.-
Limiteur de vitesse 100 km/h fixe - ne peut pas être désactivé non compatible avec les modèles 390, 425 et 500	DCFAG	○	○	○	○	**25.-**	23.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR (SUITE)							
Contrôle d'accélération intelligent	C7JAB	○	○	○	○	**108.-**	100.-
Assistant d'appel d'urgence[8)]		●	●	●	●		
Frein de stationnement, mécanique de série pour les modèles 500 pas en comb. avec E-Transit		●	●	●	●		
Frein de stationnement, électrique pas en comb. avec les modèles 500 pas en comb. avec pneus jumelés		●	●	●	●		
Tendeurs et limiteurs de ceinture de sécurité, à l'avant		●	●	●	●		
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) · Programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP) et contrôle de traction (TCS) · Assistant de démarrage en côte, assistant de vent latéral, assistant de freinage de sécurité, protection contre le retournement · Assistance au freinage d'urgence, y compris feux de freinage d'urgence · en plus avec stabilisation de la remorque uniquement en liaison avec le dispositif d'attelage (moyennant supplément)		●	●	●	●		

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option ☐ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - PAQUETS TECHNOLOGIQUES

		PAQUETS TECHNOLOGIQUES		
pour BASE	**Code**	**11 (pas en comb. avec les modèles 390, 425 et 500)**	**15 (pas en comb. avec les modèles 390, 425 et 500)**	**15**
		Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)		
Châssis Cabine Simple		●	**1'350.-** (1'249.-)	–
Châssis Cabine Double		●	**1'350.-** (1'249.-)	●
Code		**DBCAP**	**DBCAT**	**DBCAT**
Composants des paquets technologiques				
RÉTROVSIEURS EXTÉRIEURS				
Rétroviseurs extérieurs, réglables, rabattables et chauffants électriquement	BSHBJ	–	✔	✔
Système d'information d'angle mort y compris Cross Traffic Alert	HLLAH	–	✔	✔
SYSTÈME AUDIO				
Système audio Ford	ICEGS,ICEGT	✔	✔	✔
ECLAIRAGE				
Phares antibrouillard	JBKAB	✔	✔	✔
ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE				
Pre-Collision Assist, basé sur radar	FBFAC	✔	–	–
Pre-Collision Assist, basé sur caméra et radar	FBFAG	–	✔	✔
ASSISTANCE AUX VOIES DE CIRCULATION				
Assistant de voies de circulation	HLNAB	✔	–	–
Assistant de voies de circulation avec avertissement de franchissement de ligne supplémentaire (pour boîte manuelle)	HLNAC	–	✔	✔
Assistant de voies de circulation en plus de l'assistant de maintien dans la voie (pour boîte automatique)	HLNAE	–	✔	✔
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation	HLQAB	✔	–	–
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation, étendu	HLQAD	–	✔	✔

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - PAQUETS TECHNOLOGIQUES

	PAQUETS TECHNOLOGIQUES			
pour BASE	**Code**	**11 (pas en comb. avec les modèles 390, 425 et 500)**	**15 (pas en comb. avec les modèles 390, 425 et 500)**	**15**
CAPTEURS DE STATIONNEMENT/ ASSISTANCE				
Système d'aide au stationnement à l'avant	HNLAB	✔	✔	✔
SYSTÈME DE CONTRÔLE DE VITESSE				
Régulateur de vitesse	GTDAB	✔	–	–
Régulateur de vitesse, adaptatif (pour boîte manuelle)	GTDAC	–	✔	✔
Régulateur de vitesse, adaptatif avec la fonction Stop & Go (pour boîte automatique)	GTDAK	–	✔	✔
CAMÉRA				
Caméra de recul	J3KAB,J3KAX	✔	✔	✔
NAVIGATION				
Système de navigation	HKCAB	–	✔	–

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - PAQUETS TECHNOLOGIQUES

		PAQUETS TECHNOLOGIQUES			
pour TREND	**Code**	**11 (pas en comb. avec les modèles 390, 425 et 500)**	**15 (pas en comb. avec les modèles 390, 425 et 500)**	**15 pour modèles 390, 425 et 500**	**15**
		Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)			
Châssis Cabine Simple		●	**1'350.-** (1'249.-)	●	●
Châssis Cabine Double		●	**1'350.-** (1'249.-)	–	●
Code		**DBCAP**	**DBCAT**	**DBCAT**	**DBCAT**
Composants des paquets technologiques					
RÉTROVSIEURS EXTÉRIEURS					
Rétroviseurs extérieurs, réglables, rabattables et chauffants électriquement	BSHBJ	–	✔	✔	✔
Système d'information d'angle mort y compris Cross Traffic Alert	HLLAH	–	✔	✔	✔
SYSTÈME AUDIO					
Système audio Ford	ICEGS,ICEGT	✔	✔	✔	✔
ECLAIRAGE					
Phares antibrouillard	JBKAB	✔	✔	✔	✔
ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE					
Pre-Collision Assist, basé sur radar	FBFAC	✔	–	–	–
Pre-Collision Assist, basé sur caméra et radar	FBFAG	–	✔	✔	✔
ASSISTANCE AUX VOIES DE CIRCULATION					
Assistant de voies de circulation	HLNAB	✔	–	–	–
Assistant de voies de circulation avec avertissement de franchissement de ligne supplémentaire (pour boîte manuelle)	HLNAC	–	✔	✔	✔
Assistant de voies de circulation en plus de l'assistant de maintien dans la voie (pour boîte automatique)	HLNAE	–	✔	✔	✔
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation	HLQAB	✔	–	–	–
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation, étendu	HLQAD	–	✔	✔	✔

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - PAQUETS TECHNOLOGIQUES

	PAQUETS TECHNOLOGIQUES				
pour TREND	**Code**	**11 (pas en comb. avec les modèles 390, 425 et 500)**	**15 (pas en comb. avec les modèles 390, 425 et 500)**	**15 pour modèles 390, 425 et 500**	**15**
CAPTEURS DE STATIONNEMENT/ ASSISTANCE					
Système d'aide au stationnement à l'avant	HNLAB	✔	✔	✔	✔
SYSTÈME DE CONTRÔLE DE VITESSE					
Régulateur de vitesse	GTDAB	✔	–	–	–
Régulateur de vitesse, adaptatif (pour boîte manuelle)	GTDAC	–	✔	✔	✔
Régulateur de vitesse, adaptatif avec la fonction Stop & Go (pour boîte automatique)	GTDAK	–	✔	✔	✔
CAMÉRA					
Caméra de recul	J3KAB,J3KAX	✔	✔	✔	✔
NAVIGATION					
Système de navigation	HKCAB	–	✔	✔	–

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
SÉCURITÉ DU VÉHICULE							
Système d'alarme antivol pas en comb. avec pack Chauffage d'appoint 1 (voir également pack Chauffage d'appoint 2)	HNAAD	○	○	○	○	**300.-**	278.-
KatA: Alarme antivol avec surveillance de l'habitacle y compris deuxième clé, rabattable, avec télécommande ; pas en combinaison avec le pack chauffage autonome 1 et 2 pas en comb. avec E-Transit	HNAAG	○	○	○	○	**516.-**	477.-
Deuxième clé, repliable avec télécommande y compris verrouillage centralisé (pour Base et Trend voir alarme antivol avec surveillance de l'habitacle)	CBFAJ	–	○	–	○	**25.-**	23.-
Troisième clé, non rabattable pas en comb. avec E-Transit	CATAB	○	○	○	○	**54.-**	50.-
Programmation de clé „Courier" y compris double verrouillage «Courier» (Porte passager avant à verrouillage et déverrouillage individuel) y compris double verrouillage	CB4AH	○	–	○	–	**46.-**	43.-
Verrouillage centralisé avec télécommande (2 clés, dont 1 clé télécommande)		●	●	●	●		
Double verrouillage pour verrouillage centralisé avec télécommande	CBAAM	○	○	○	○	**108.-**	100.-
Fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé) de série pour E-Transit	CBGAJ	–	○	–	○	**150.-**	139.-
Système Ford Key-Free (verrouillage et déverrouillage sans clé) y compris fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)	CBGAL	○	○	○	○	**600.-**	555.-
Système Ford Key-Free (verrouillage et déverrouillage sans clé) y compris fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé) **pour E-Transit**	CBGAL	○	○	–	–	**520.-**	481.-
TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE							
Achsübersetzung 3,65		–	●	–	●		
Achsübersetzung 3,73		●	●	●	●		
Achsübersetzung 4,10		●	●	●	●		
Achsübersetzung 4,93/3,45		●	●	●	●		

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE (SUITE)							
Achsübersetzung 9,045		●	●	–	–		
Système de recharge CA de 11 kW uniquement en combinaison avec E-Transit		●	●	–	–		
Pro Power Onboard 230 V (prise électrique) 2,3 kW y compris · onduleur · prise électrique (fourgon: une entre le siège du conducteur et le siège passager; deux à l'arrière, véhicules à châssis: une entre le siège du conducteur et le siège passager) uniq. en comb. avec E-Transit pas en comb. avec 1 batterie pas en comb. avec surveillance programmée de la batterie pas en comb. avec convertisseur électrique 230 V (prise électrique)	J3EAJ	○	○	–	–	**1'550.-**	1'434.-
Tachygraphe, numérique[5)] Fonctionnement en fonction des prescriptions légales, calibrage (nécessaire pour le fonctionnement) et notice d'utilisation chez les partenaires contractuels Ford contre un supplément; 2e batterie incluse	HDKAD	○	○	○	○	**950.-**	879.-
Kit de préparation tachygraphe comprend la préparation pour une installation ultérieure d'un tachygraphe	HDKAF	○	○	○	○	**360.-**	333.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE (SUITE)							
Kit de préparation pour tachygraphe pour châssis de base double cabine, châssis Trend cabine simple, châssis Trend double cabine Comprend la préparation pour l'installation ultérieure d'un tachygraphe pour les modèles 425 et 500 pour les modèles 425 et 500, le tachygraphe de série est supprimé pour fourgon de base, fourgon Trend, fourgon Trend double cabine comprend la préparation pour l'installation ultérieure d'un tachygraphe pour les modèles 390, 425 et 500 pour les modèles 390, 425 et 500, le tachygraphe de série est supprimé pour bus Trend, bus Limited pour châssis de base double cabine, châssis Trend cabine simple, châssis Trend double cabine Comprend la préparation pour l'installation ultérieure d'un tachygraphe	HDKAF	–	○	○	○	**360.-**	333.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE (SUITE)							
(SUITE) pour les modèles 425 et 500 pour les modèles 425 et 500, le tachygraphe de série est supprimé pour fourgon de base, fourgon Trend, fourgon Trend double cabine comprend la préparation pour l'installation ultérieure d'un tachygraphe pour les modèles 390, 425 et 500 pour les modèles 390, 425 et 500, le tachygraphe de série est supprimé pour les bus Trend et Limited comprend la préparation pour l'installation ultérieure d'un tachygraphe suppression du tachygraphe de série	HDKAF	–	○	○	○	**360.-**	333.-
Système Start/Stop pas en comb. avec transmission intégrale pas en comb. avec E-Transit		●	●	●	●		
2 batteries uniq. en comb. avec 350 E-Transit	HTAAC	○	○	–	–	**200.-**	185.-
2 batteries pas en comb. avec 350 E-Transit		●	●	●	●		

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE (SUITE)							
2 batteries AGM (La batterie de série est remplacé) incl. Autonomie de la batterie prolongée à 30 minutes pas en comb. avec frein de stationnement électrique Fait partie du pack Haute performance pour transformateurs	HTAAZ	○	○	○	○	**440.-**	407.-
Autonomie de la batterie Programmation de l'autonomie de la batterie sur 10 minutes		●	●	●	●		
Suppression du câble de chargement uniq. en comb. avec E-Transit		●	●	–	–		
Câble universel pour recharge au domicile câble de chargement pour prise domestique [mode 2] uniq. en comb. avec E-Transit pas en comb. avec câble de chargement pour station de recharge publique (type 2) (6 m) pas en comb. avec câble de chargement pour station de recharge publique (type 2), (12,5m)	HTSAB	○	○	–	–	**180.-**	167.-
Câble de chargement pour station de recharge publique (type 2) (6 m) Câble de recharge « Mennekes » de 6 m (32 ampères) [Mode 3 / Type 2] Uniquement compatible avec E-Transit. Non compatible avec Câble de recharge universel pour la recharge à domicile (HTSAB) Non compatible avec Câble de recharge pour borne de recharge publique (Type 2), (12,5 m) (HTSAH)	HTSAG	○	○	–	–	**0.-**	0.-
Câble de chargement pour station de recharge publique (type 2) (12,5 m) câble de chargement «Mennekes» de 12,5 m (32 A) [mode 3 / type 2] uniq. en comb. avec E-Transit pas en comb. avec câble de chargement pour station de recharge publique (type 2) (6 m) pas en comb. avec câble de chargement universel pour recharge au domici	HTSAH	○	○	–	–	**110.-**	102.-
INFOTAINMENT, CONNECTIVITÉ ET NAVIGATION							
Navigationssystem	HKCAB	–	○	○	○	**100.-**	93.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
INFOTAINMENT, CONNECTIVITÉ ET NAVIGATION (SUITE)							
FordPass Connect avec informations de trafic en direct et point d'accès Wi-Fi Modem 5G: Informations sur l'état actuel ou la localisation du véhicule et contrôle des fonctions sélectionnées du véhicule via le smartphone avec l'application FordPass. Informations routières actualisées en temps réel (en comb. avec le système de navigation) Point d'accès Wi-Fi (jusqu'à 5 G/LTE, pour jusqu'à 10 terminaux mobiles) Pour plus d'informations sur FordPass Connect, consultez https://www.fr.ford.ch/service/service-clientele/fordpassChâssis de base cabine simple, châssis de base cabine double, châssis de base surbaissé, fourgon de base, fourgon de base cabine double, châssis Trend cabine simple, châssis Trend cabine double, châssis surbaissé Trend, bus Trend, break Trend, fourgon Trend, fourgon double cabine Trend, bus Limited, fourgon Limited Modem 5G : informations sur l'état ou la position actuelle du véhicule et commande de certaines fonctions du véhicule via le smartphone avec l'application Ford Informations routières en temps réel (en liaison avec le système de navigation) Point d'accès Wi-Fi (jusqu'à 5 G/LTE, pour un maximum de 10 appareils mobiles) Pour plus d'informations sur le modem du véhicule, rendez-vous sur https://www.ford.de/		●	●	●	●		
Écran multifonctions 12" et Ford SYNC 4 Châssis de base cabine simple, châssis de base cabine double, châssis de base surbaissé, bus de base, fourgon de base, fourgon de base cabine double, châssis Trend cabine simple, châssis Trend cabine double, châssis surbaissé Trend, bus Trend, break Trend, fourgon Trend, fourgon double cabine Trend, bus Limited, fourgon Limited Système de communication et de divertissement avec commande vocale et interface Bluetooth® et USB) (pour plus d'informations, voir http://www.ford.de/sync ; diverses fonctions uniquement avec un téléphone portable compatible) :		●	●	●	●		

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
INFOTAINMENT, CONNECTIVITÉ ET NAVIGATION (SUITE)							
(SUITE) Intégration de diverses fonctions téléphoniques et dispositif mains libres avec commande vocale (par exemple, numérotation vocale des contacts du répertoire) et affichage sur l'écran multifonction Fonction de lecture des SMS avec affichage sur l'écran multifonction et fonction d'envoi de SMS avec réponses prédéfinies Lecture de musique (interface Bluetooth®) avec commande vocale (par exemple, sélection du titre suivant) et affichage du titre et de l'interprète sur l'écran multifonction Intégration de supports de stockage (par exemple, clés USB ou lecteurs MP3) pour la lecture de musique Assistant d'appel d'urgence Mises à jour logicielles Ford Power-Up (technologie de mise à jour Over-the-Air) Manuel d'utilisation numérique AppLink (sans fil) Commande vocale avancée Prise en charge d'Android Auto et d'Apple CarPlay Technologie d'écran tactile capacitif 15 langues différentes, graphiques et acoustiques		●	●	●	●		
Système de navigation Guidage acoustique et visuel, navigation dynamique et basée sur le cloud avec informations sur le trafic, recommandation de voies de circulation et carte routière pour l'Europe de l'Ouest (voir packs Technologie)		□	□	□	□		
OPTIONS SVO							
Boîtier à fusibles intelligent	JZXAD	○	○	○	○	**700.-**	648.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
OPTIONS SVO (SUITE)							
Grande boîte à outils Uniquement en combinaison avec les modèles 350 L2, L3, L4. Y compris la suppression des vitres latérales dans la 2e rangée de sièges. Y compris la suppression des sièges arrière. Cette option est une solution pour les conducteurs qui ont besoin d'un espace de rangement pour leur équipement dans la deuxième rangée de sièges à l'intérieur. Les sièges arrière de la cabine double sont supprimés et les portes arrière ne comportent pas de vitres. Aucune cloison n'est installée derrière les sièges avant.	A5DAB	–	–	○	○	**-450.-**	-416.-
Tarpaulin Plane-Spriegel Données techniques/caractéristiques : y compris Plateau standard, large Carrosserie à bâche Tarpaulin seulement en combinaison avec 350 L2 et L3 seulement en combinaison avec traction avant	A9CA2	–	–	○	○	**5'200.-**	4'810.-
Kit de préparation électrique pour dispositif d'attelage pas en comb. avec dispositif d'attelage, fixe pas en comb. avec E-Transit	C1DAD	○	○	○	○	**200.-**	185.-
Kit de préparation électrique pour plateau de chargement *Données/caractéristiques techniques:* · Surveillance programmable de la batterie · Jeu pour préparation gyrophare (avant et arrière) (SVO) pas en comb. avec convertisseur de tension pas en comb. avec climatisation arrière (c.-à-d. climatisation avant et arrière) pas en comb. avec le kit de commutation SVO, y compris le kit de préparation des gyrophares	A6KAH	○	○	○	○	**400.-**	370.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
OPTIONS SVO (SUITE)							
Régénérateur manuel de FAP Châssis de base cabine simple, châssis de base cabine double, fourgon de base, fourgon double cabine, châssis Trend cabine simple, châssis Trend cabine double, fourgon Trend, fourgon double cabine Trend, fourgon Limited Non compatible avec E-Transit Caractéristiques techniques/caractéristiques : Nettoyage autonome du FAP. L'utilisateur peut effectuer un nettoyage/une régénération manuelle du FAP via l'ordinateur de bord. Utilisation/groupes cibles : Pour les véhicules utilisés de manière intensive sur de courtes distances Pour châssis-cabine bas de base, bus de base, break de base, châssis-cabine bas Trend, bus Trend, break Trend Caractéristiques techniques/particularités : Nettoyage autonome du FAP. L'utilisateur peut effectuer un nettoyage/une régénération manu-el(le) du FAP via l'ordinateur de bord. Utilisation/groupes cibles : Pour les véhicules utilisés intensivement sur de courtes distances	A6YAB	○	○	○	○	**200.-**	185.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
OPTIONS SVO (SUITE)							
TVL Replock Sicherheitsschloss Serrure de sécurité en acier inoxydable de haute qualité Remplace la serrure de série Utilisation/groupes cibles : Empêche que la serrure de la porte du conducteur ne soit compromise	AAKBA	○	○	○	○	**300.-**	278.-
Châssis poids plume incl. jeu de feux arrière (BEBAC) uniq. en comb. avec les modèles 350 avec traction avant pas en comb. avec E-Transit pas en comb. avec Plateau standard, étroit / large pas en comb. avec rétroviseur intérieur (analogique + numérique) pas en comb. avec dispositif d'attelage ; kit de préparation pour dispositif d'attelage pas en comb. avec kit de préparation gyrophare ; kit de commutation SVO y compris kit de préparation gyrophare; écran tactile SVO comme kit de commutation numérique	AALA1	○	○	–	–	**1'800.-**	1'665.-
Pack de préparation feux de gabarit latéraux *Données/caractéristiques techniques:* Faisceau de câbles/adaptateur pour le raccordement ultérieur de feux de gabarit latéraux pour châssis/plateaux/véhicules à benne basculante pas en comb. avec pare-chocs avant de la couleur de la carrosserie, y compris les phares antibrouillard *Utilisation/groupes cibles:* Véhicules de chantier, véhicules communaux, etc.	JDCAH	○	○	○	○	**100.-**	93.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	Code	CHÂSSIS CABINE SIMPLE		CHÂSSIS CABINE DOUBLE		Prix en CHF TVA incl.	Prix en CHF excl. TVA
		BASE	TREND	BASE	TREND		
OPTIONS SVO (SUITE)							
Interface programmable pour carrossiers *Données techniques/caractéristiques:* Le module d'interface CAN est un appareil de commande électronique qui permet de commander des pièces d'équipement (p. ex. godets d'excavation, grues, moteurs, distributeurs de sel, chasse-neige, etc.) via des relais externes adaptés aux véhicules et des signaux logiques et CAN spécifiques au client. pas en comb. avec le connecteur d'interface pas en comb. avec E-Transit *Utilisation/groupes cibles:* Véhicules communaux, services hivernaux, véhicules à benne basculante, véhicules avec rampe d'accès pour fauteuils roulants.	JRSAB	○	○	○	○	**400.-**	370.-
Surveillance programmée de la batterie *Données techniques/caractéristiques:* Système de surveillance de batterie programmé breveté avec 10 modes de fonctionnement, protégeant les batteries Ford et les batteries de seconde monte. pas en comb. avec convertisseur de tension pas en comb. avec frein de stationnement manuel, à gauche du siège du conducteur *Utilisation/groupes cibles:* Recommandé pour les transformations de véhicules en véhicules à consommation intensive (p. ex. véhicules de sauvetage, pompiers, ambulances, etc.)	JZAAC	○	○	○	○	**350.-**	324.-

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option ☐ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - CARBURANT ET PUISSANCE – MOTEURS ESSENCE

Châssis Cabine Simple	**2.0L EcoBlue 96kW (130ch)**	**2.0L EcoBlue 96kW (130ch)**	**2.0L EcoBlue 96kW (130ch)**	**2.0L EcoBlue 96kW (130ch)**	**2.0L EcoBlue 96kW (130ch) HDT**	**2.0L EcoBlue 121kW (165ch)**	**2.0L EcoBlue 121kW (165ch)**	**2.0L EcoBlue 121kW (165ch)**	**2.0L EcoBlue 121kW (165ch)**	**2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT**	**2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT**	**67kWh 135kW (183ch)**	**67kWh 198kW (269ch)**
Trans-mission	**Boîte manu-elle à 6 vitesses**	**Boîte manu-elle à 6 vitesses**	**Boîte manu-elle à 6 vitesses**	**Boîte automa-tique à 8 vitesses**	**Boîte manu-elle à 6 vitesses**	**Boîte manu-elle à 6 vitesses**	**Boîte manu-elle à 6 vitesses**	**Boîte manu-elle à 6 vitesses**	**Boîte automa-tique à 8 vitesses**	**Boîte manu-elle à 6 vitesses**	**Boîte auto-matique à 10 vitesses**	**Boîte automa-tique à 1 vitesse**	**Boîte automa-tique à 1 vitesse**
Traction	**Avant**	**Propul-sion**	**Intégrale**	**Avant**	**Propul-sion**	**Avant**	**Propul-sion**	**Intégrale**	**Avant**	**Propul-sion**	**Propul-sion**	**Propul-sion**	**Propul-sion**
CARBURANT ET PUISSANCE – MOTEURS ESSENCE													
Émissions de CO_2 combi-nées g/km	262	278	283	277	283	270	289	292	285	283	294	0	0
Consom-mation l/100 km	10	10.6	10.8	10.6	10.8	10.3	11	111	10.8	10.8	11.2	37.4	37.4
Les émissions de CO^2 du carburant et / ou la fourniture d'électrici-té g/km	44	46	47	46	47	45	48	49	47	47	49	42	42
Équi-valent essence l/100 km	11.4	12.1	12.3	12.1	12.3	11.7	12.5	12.7	12.3	12.3	12.8	4.1	4.1

Les valeurs indiquées sont les valeurs homologuées actuellement en vigueur. Les données peuvent changer jusqu'à la livraison du véhicule.
Catégorie d'efficacité énergétique 01/01/2026
Les données relatives à la consommation de carburant, à la consommation électrique, aux émissions de CO2 et à la classe d'efficacité énergétique dépendent de la combinaison roues/pneus choisie. Les valeurs peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions routières et de circulation, du choix des pneus et de l'état du véhicule. Mesuré selon le règlement (CE) nº 715/2007 dans sa version en vigueur. Valeur cible pour les camionnettes et les tracteurs routiers légers selon le WLTP : 153,9 g/km.
Conformément au WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures), une autonomie allant jusqu'à l'autonomie électrique certifiée indiquée est possible avec une batterie complètement chargée, en fonction de la configuration de série et de la batterie disponibles. L'autonomie réelle peut varier en fonction de différents facteurs (par exemple, les conditions météorologiques, le comportement de conduite, le profil de l'itinéraire, l'état du véhicule, l'âge et l'état de la batterie lithium-ion).

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - CARBURANT ET PUISSANCE – MOTEURS ESSENCE

Châssis Cabine Double	**2.0L EcoBlue 96kW (130ch)**	**2.0L EcoBlue 96kW (130ch)**	**2.0L EcoBlue 96kW (130ch)**	**2.0L EcoBlue 96kW (130ch)**	**2.0L EcoBlue 121kW (165ch)**	**2.0L EcoBlue 121kW (165ch)**	**2.0L EcoBlue 121kW (165ch)**	**2.0L EcoBlue 121kW (165ch)**	**2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT**	**2.0L EcoBlue 96kW (130ch) HDT**	**2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT**	**2.0L EcoBlue 121kW (165ch) HDT**
Transmission	**Boîte manuelle à 6 vitesses**	**Boîte manuelle à 6 vitesses**	**Boîte manuelle à 6 vitesses**	**Boîte automatique à 8 vitesses**	**Boîte manuelle à 6 vitesses**	**Boîte manuelle à 6 vitesses**	**Boîte manuelle à 6 vitesses**	**Boîte automatique à 8 vitesses**	**Boîte automatique à 8 vitesses**	**Boîte manuelle à 6 vitesses**	**Boîte automatique à 10 vitesses**	**Boîte manuelle à 6 vitesses**
Traction	**Avant**	**Propulsion**	**Intégrale**	**Avant**	**Avant**	**Propulsion**	**Intégrale**	**Avant**	**Avant**	**Propulsion**	**Propulsion**	**Propulsion**
CARBURANT ET PUISSANCE – MOTEURS ESSENCE												
Émissions de CO_2 combinées g/km	262	278	283	277	270	295	292	285	293	283	294	283
Consommation l/100 km	10	10.6	10.8	10.6	10.3	11.3	11.1	10.8	11.2	10.8	11.2	10.8
Les émissions de CO^2 du carburant et / ou la fourniture d'électricité g/km	44	46	47	46	45	49	49	47	49	47	49	47
Équivalent essence l/100 km	11.4	12.1	12.3	12.1	11.7	12.9	12.7	12.3	12.8	12.3	12.8	12.3

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD TRANSIT CHASSIS ET PLATEAUX - EXPLICATIONS ET NOTES DE BAS DE PAGE

Les châssis ne sont complets et homologables qu'après avoir été transformés par un carrossier externe dans le cadre d'une réception individuelle. Veuillez tenir compte de la surface frontale maximale selon le BEMM (directives des carrossiers Ford).

n. d. = Données non disponibles.

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle d'entrée de gamme correspondant avec la motorisation indiquée dans la version la plus économique, sans équipements optionnels.

2) Tous les moteurs (sauf HDT = Heavy Duty Truck) sont conformes à la norme d'émissions Euro 6e-Bis. Les moteurs des poids lourds sont conformes à la norme d'émissions HDT Euro VI E et ne sont pas soumis aux exigences actuelles du cycle WLTP (Worldwide Harmonised Light Duty). Ils sont particulièrement adaptés aux conversions de véhicules réalisées par des tiers ou hors usine, car il n'est pas nécessaire de déterminer individuellement les données de consommation de carburant et d'émissions de CO2. Les véhicules lourds doivent respecter la masse de référence requise pour l'immatriculation. Il incombe au client de se conformer aux exigences d'homologation, en collaboration avec le carrossier.

Valable pour les empattements L2, L3 et L4 : la masse de référence requise n'est pas respectée en usine (même avec plateau) et l'homologation n'est donc pas possible sans la transformation par un carrossier externe qui réalise la masse de référence requise. La responsabilité du respect des exigences d'homologation requises incombe au client concerné, en collaboration avec le carrossier.

Pour les véhicules électriques :

Puissance totale du système : Les valeurs en kW correspondent à la puissance maximale. La puissance de sortie continue (maximum sur 30 minutes) est de 100 kW avec une capacité utile de batterie de 68 kWh et de 85 kW avec une capacité utile de 96 kWh. La puissance maximale n'est disponible que pendant de courtes périodes. La puissance maximale réelle disponible en conduite peut être affectée par des facteurs tels que l'état de la batterie, son niveau de charge et la température ambiante. La puissance maximale est atteinte lorsque la batterie est fortement chargée et fonctionne dans sa plage de température optimale.

3) Équipement optionnel sans supplément.

4) Heavy Duty: les moteurs de véhicules Heavy Duty répondent à la norme d'émission HDT Euro VI E. Ils ne sont pas soumis aux exigences actuelles WLTP (Wordwide Harmonized Light Duty), ce qui explique en partie l'absence de valeurs de consommation et d'émission correspondantes.
Les moteurs de véhicules Heavy Duty sans valeurs WLTP conviennent notamment aux transformations de véhicules en double facturation / non réalisées en usine. Les valeurs de consommation et d'émission ne sont pas disponibles et ne peuvent donc pas être indiquées. Les véhicules avec Heavy Duty doivent présenter le poids à vide nécessaire d'au moins 2'585 kg pour être autorisés.
Les moteurs de véhicules Heavy Duty avec valeurs WLTP conviennent en particulier pour les transformations de véhicules dans le cadre d'un commerce à double facturation / pas en usine. Les véhicules avec Heavy Duty doivent présenter le poids à vide nécessaire d'au moins 2'355 kg pour être autorisés.
Dans les deux cas, la responsabilité des exigences d'homologation nécessaires incombe à l'acheteur respectif en collaboration avec le carrossier.

5) Remarque: Les véhicules dont le poids total en charge autorisé dépasse 3500 kg, remorque incluse, nécessitent un tachygraphe numérique.

6) Remarque : veuillez noter que les rétroviseurs extérieurs à bras court conviennent aux carrosseries d'une largeur maximale de 2200 mm.
Si la largeur dépasse 2200 mm, l'option rétroviseur extérieur à bras long est obligatoire selon la norme ECE R46 (jusqu'à 2438 mm).

7) Recommandation: commander uniquement avec l'option SVO « Surveillance de batterie programmable »

8) Si lors d'un accident, un airbag est déclenché ou si la pompe à carburant est débranchée après une collision, l'assistant d'appel d'urgence émet un appel d'urgence au moyen du téléphone portable de l'un des passagers, connecté via Bluetooth®. Cet appel est effectué dans la langue du pays correspondant et l'assistant d'appel d'urgence indique aux services de secours la position exacte du véhicule qui est transmise par le module GPS du véhicule.

FORD PRO™ PRESTATIONS

Produit	Contenu	Prix en CHF **incl. TVA** (excl. TVA)
Ford Pro Telematics Essentials	**Votre ticket d'entrée gratuit dans l'écosystème Ford Pro pour les flottes de toutes tailles:** · Interface utilisateur en ligne · Maximisation du temps de fonctionnement de vos véhicules · Augmentation de votre productivité · Informations sur l'état du véhicule et le kilométrage · Gestion proactive du service et de l'entretien en temps réel	gratuit
Ford Pro Telematics	**Augmentation de la productivité de votre parc de véhicules, en plus de Ford Pro Telematics Essentials (Ford et non-Ford):** · Suivi des véhicules et carte en direct · Niveau de carburant et rapports sur l'efficacité du carburant · État de l'huile et kilométrage · Gestion proactive des services et de l'entretien · Informations sur le comportement de conduite · Ford Telematics Drive App · Pour Ford et les véhicules d'autres constructeurs (modem à installer ultérieurement) Fonctions supplémentaires pour soutenir les véhicules électriques: · Aperçu du processus de charge · Autonomie en direct · Statut du pré-conditionnement · Remboursement des frais de recharge à domicile	**20.-** (18.-) mensuel

Cliquez sur chaque produit pour obtenir des informations supplémentaires sur nos prestations Ford Pro.

Tous les prix indiqués sont sans engagement des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 8.1 % incluse (sans TVA)**, valable à partir de 09.09.2026.**

GAME CHANGER. FORD PRO™.

Ford Pro se compose de cinq secteurs, qui vous offrant chacune des prestations individuelles tout en créant de fortes synergies. Qu'il s'agisse de véhicules, Software, Charging, Service ou Financing: vous obtenez tout d'une seule main.



Ford Pro Véhicules

Ford Pro vous propose une offre complète de véhicules utilitaires ainsi que de nombreuses possibilités de transformation, qui vous permettront d'optimiser les temps de travail.

Ford Pro Software

Nos applications logicielles sont disponibles et fournissent en temps réel des informations sur votre flotte. Nous vous aidons ainsi à garder un œil sur votre flotte, de la gérer efficacement et d'augmenter sa productivité.

Ford Pro FinSimple

Chez nous, vous trouverez des offres de financement et de leasing pour les véhicules et de services - jusqu'à une gestion complète des gestions de parc automobile.

Ford Pro Charging

L'avenir de la mobilité sera électrique. Que ce soit sur le site de l'entreprise, à la maison ou en déplacement - Ford Pro offre une solution complète Approche de solution Ford Pro pour recharger votre flotte.

Ford Pro Service

Nous proposons des services adaptés à vos besoins afin de réduire les temps d'immobilisation et la disponibilité de vos véhicules vous permettant d'optimiser les coûts. Par exemple, nous pouvons par le biais de service mobile de véhicules effectuer jusqu'à 70% des travaux d'atelier sur votre site.

COMMENT COMMENCER VOUS AVEC FORD PRO™ PAR

Activer maintenant et profiter

Les données de votre véhicule sont pour vous la clé d'une meilleure productivité. Activez donc le modem pour véhicule dans votre véhicule et connectez-vous à Ford Telematics. Vous obtiendrez ainsi en un rien de temps des informations et des aperçus sur les données de votre véhicule et pouvez ainsi mieux maîtriser les défis liés à votre flotte.
Concrètement, cela signifie:

- Amélioration du taux d'utilisation
- Maximisation de la disponibilité des véhicules
- Optimisation de vos coûts d'exploitation
- Optimisation du comportement de condui

Ford PRO™

Vous souhaitez bénéficier des options de Ford Pro Services pour vos véhicules? Alors inscrivez-vous simplement sur notre Ford Pro Fleet™ Marketplace.

FORD **GARANTIES**



GARANTIES D‘USINE FORD

Les garanties d‘usine Ford comprennent la garantie véhicule neuf Ford, la garantie constructeur sur les composants haute tension et les batteries haute tension, la garantie contre la perforation par la rouille et la garantie peinture.

GARANTIE DE MOBILITÉ FORD ASSISTANCE

Double sécurité - simplement bonne : inspection incluant la garantie de mobilité qui vous permet de rester mobile en cas de panne dans la plupart des pays d‘Europe.

GARANTIE FORD PROTECT

Après l'expiration de la garantie sur les véhicules neufs Ford, vous êtes protégé contre les frais de réparation inattendus.

Les produits présentés sont en partie des offres payantes de Ford Motor Company (Switzerland) SA. Pour plus d'informations sur les garanties Ford, veuillez contacter votre partenaire agréé Ford ou consulter le site Internet www.ford.ch.
Les conditions de garantie en vigueur ainsi que les conditions en vigueur pour les autres produits s‘appliquent.

FORD ASSURANCE AUTOMOBILE

Avec **l'assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que:

- Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit
  Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- Remplacement au prix du neuf
  En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation* révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- Assurance de la majoration de la valeur vénale
  En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20 % du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10 %).
- Véhicule de remplacement gratuit pendant la réparation.

Partenaire d'assurance: Helvetia Compagnie d'Assurances Suisse SA
Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes:

www.ford-assurance-auto.ch

FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur (art. 3 de la loi LCD). Les offres sont fournies par Santander Consumer Finance Schweiz AG.

Vos avantages avec Ford Credit:

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
- Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
- Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford

Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

www.fordcredit.ch

* Pour les véhicules financés par une entreprise assujettie à la TVA, l'indemnisation s'effectue hors TVA.



Liste de prix CH20260909FRV363Fahrgestelle. Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la rédaction: 30.09.2026. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Ford Motor Company (Switzerland) SA et Ford Credit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de leurs modèles.